



Old Drivers Spirit
Championnat rFactor Historix

AFE CERTIFIED PARTNER

Interligue 2013

Facebook TV

26/2 Solitude(GER) - 30/4 Ricardo Tormo(SPA) - 25/6 Charade(FRA)
24/9 Donington(UK) - 19/11 Spa-Francorchamps(BEL)

RaceConnect
FFSCA
Historic Simracing Organization

*The organiser declines any responsibility in case of bad weather.
Les organisateurs déclinent toutes responsabilités en cas de mauvais temps.* Mod HGTTTC v1.95

Règlement

Calendrier

Mardi 26/02/2013 – Solitude 1964 (Stuttgart – Allemagne)
Mardi 30/04/2013 – Ricardo Tormo 1999 (Valence - Espagne)
Mardi 25/06/2013 – Charade 2006 (Clermont-Ferrand – France)
Mardi 24/09/2013 – Donington Park 1985 - National (Leicestershire – Angleterre)
Mardi 19/11/2013 – Spa-Francorchamps 2012 (Francorchamps – Belgique)

Article 1

Seuls les pilotes participants à la course peuvent entrer sur le serveur le soir de la course. **Les spectateurs sont interdits** car nous serons 36 en piste et rFactor devient instable à partir de 40 personnes sur le serveur.

Article 2

Les qualifications débutent à 21h (heure française) & ont une durée de 20 minutes.
Le warm-up se déroule sur 10 minutes.
La course débute vers 21h30 avec une durée d'1 heure.
Dégâts 100%, usure pneu & consommation X1, vue cockpit obligatoire.

Article 3

Le départ de la course est lancé, le tour de formation n'est pas géré par rFactor mais par le pilote en pole-position.

Le leader marque le rythme du tour de chauffe sans dépasser les 120km/h et ne prend aucun risque.

Les pilotes suivant:

- doivent aussi respecter la limite de 120 km/h
- ont interdiction de dépasser le pilote qui les précède

Avant d'arriver dans le dernier virage, le leader réduit sa vitesse à 80km/h pour regrouper les pilotes.

A la sortie du dernier virage, les pilotes se lancent: **ceux-ci accélèrent normalement mais aucun dépassement n'est permis jusqu'au passage des pilotes sur la ligne de départ !**

A noter qu'un pilote en difficulté durant le tour de chauffe doit attendre et rejoindre le fond de grille, il partira dernier sous peine de pénalité.

Article 4

Les ligues sont représentées chacune par 3 équipes de 2 pilotes. Les équipes ainsi que les voitures restent fixe sur l'ensemble du championnat. Par contre, pour garder un maximum de souplesse, **les ligues peuvent librement changer leurs pilotes lors de chaque soirée.**

Cependant, un pilote aligné par une ligue ne peut plus par la suite être aligné par une autre ligue.

Article 5

Il y a 2 catégories, chaque équipe possède une voiture dans chaque catégorie. Les 2 voitures de l'équipe doivent être du même constructeur.

Les ligues doivent constituer leurs 3 équipes parmi les choix suivants (1 ligue = 3 constructeurs différents) :

- _ Constructeur BMW : CSL Schnitzer (cat A) & CSL Alpina (cat B)
- _ Constructeur Chevrolet : Corvette 69 (cat A) & Corvette 74 (cat B)
- _ Constructeur De Tomaso : Pantera Usine (cat A) & Pantera Client (cat B)
- _ Constructeur Ferrari : Daytona GTB/4 (cat A) & Dino LM72 (cat B)
- _ Constructeur Ford : Capri 3100 RS (cat A) & Capri 2600 RS (cat B)
- _ Constructeur Porsche : 911 RSR 3.0L (cat A) & 911 ST 2.4L (cat B)

Article 6

Les ligues doivent soumettre leur 3 choix de constructeur ainsi que les 6 skins au format .dds **pour le 1^{er} février** à l'adresse suivante : orga-interligue2013@old-drivers-spirit.info

Pour les skins, des contraintes sont à respecter au niveau des couleurs, les infos utiles ont déjà été transmises aux différentes ligues.

Article 7 - Le barème de points

Résultat absolu de la course : 20 – 18 – 16 - 14 – 12 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 - 3 – 2 – 1
Résultat de la catégorie B : 20 – 18 – 16 - 14 – 12 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 - 3 – 2 – 1

Pour le classement interligue, seul sera pris en compte le résultat des 2 meilleures équipes d'une ligue sur la soirée. (Ceci permet aux ligues, si elles le désirent, d'aligner des pilotes moins rapides dans leur 3ème équipe)

Article 8 - Météo

Une semaine avant l'épreuve, une première prévision météo imprécise sera transmise dans le sujet de la course sur le forum ODS.

Le jour de la course, dans la matinée, un second bulletin météo plus précis sera communiqué au même endroit. Cela restera néanmoins une prévision car nous allons utiliser des scripts pour le plugin RFE avec une fonction aléatoire activée. Donc personne ne connaîtra le scénario exact à l'avance, pas même l'auteur du script.

Remarque importante, les conditions de piste des premières minutes de course seront identiques à celles du warm-up. Le warm-up vous sera donc fort utile pour déterminer le type de pneu pour le départ.

Article 9 - Comportement en piste / Pénalité / Réclamation

Malgré l'esprit de compétition qui va régner les soirs de course, l'esprit gentleman drivers est bien entendu de rigueur. Veuillez donc amener votre fair-play et votre bonne humeur.

1° Si vous êtes responsable d'un accident, vous attendez le(s) pilote(s) parti(s) à la faute à cause de votre manœuvre et vous repartez derrière lui(eux).

2° De manière générale, il vous est demandé de **respecter le tracé** et de ne pas couper systématiquement les chicanes/virages pour y gagner du temps.

3° Deux pilotes d'une même équipe ont un seul emplacement de pit assigné, ils doivent dès lors communiquer entre-eux (via Teamspeak par exemple) pour éviter d'entrer aux stands au même moment. **Il est strictement interdit de ravitailler au même moment via un partage de l'emplacement.** Si votre emplacement est déjà occupé, vous devez attendre et essayer de ne pas obstruer la pitlane.
(la vitesse maximale de la pitlane est de 80 km/h)

4° Interdiction d'utiliser la fenêtre de chat en course ainsi qu'en qualifications.

5° Seules les réclamations vis-à-vis du point 1, 2 & 3 seront traitées, elles doivent être formulées durant les 24h après la course, et ce, exclusivement par mail à l'adresse suivante : commissaire-interligue2013@old-drivers-spirit.info. Des pénalités d'un minimum de 30 secondes pourront être infligées.

Nous espérons vivement ne pas en arriver là. Le but des soirées n'est certainement pas de créer des conflits entre ligues et/ou pilotes.